

-도로관리처-

종합 현황 철

2020. 11. 30.

도로관리처

《 목 차 》

I. 사업개요

- 연혁
- 대행근거 및 관련법령
- 부서 미션·비전
- 주요 시설현황 (관리노선, 관리시설)

II. 일반현황

- 조직
- 인원
- 예산 및 사업수지
- 위원회 구성 및 운영현황
- 소송현황

III. 주요시설 운영·관리 현황

- 도로 부속시설물 현황 (도로 부속시설물, 도로포장)
- 주요업무별 현황
 - 자동차전용도로 도로부속물 정비공사(연간단가)
 - 자동차전용도로 세척용역
 - 자동차전용도로 차량방호울타리 정비공사
 - 자동차전용도로 충격흡수시설 정비
 - 자동차전용도로 도로(교통안전)표지 유지보수공사
 - 자동차전용도로 노후 도로(교통안전)표지 정비공사
 - 자동차전용도로 노후 경계블록 및 측구 정비공사
 - 방음시설 정비공사
 - 자동차전용도로 포장관리(토공)
 - 자동차전용도로 포트홀(예방보수) 관리
 - 자동차전용도로 교면포장
 - 자동차전용도로 노면표시 유지보수
 - 직영정비반 불법광고물 정비
 - 수방대책
 - 수방 조직편성 및 단계별 근무체계
 - 수방 자재(장비) 확보 및 시설 개선사항
 - 옹벽 및 절토사면(비탈면) 유지관리
 - 상황실 및 도로순찰대 운영
 - 시설물 손괴원인자 부담금 부과

도로관리처

사업개요

연혁

- '94.10.01 도로순찰대 관리업무 인수
- '95.01.01 자동차전용도로 유지보수, 가로등·자하차도 관리업무 인수
- '95.05.06 자동차전용도로 포장유지보수 업무 도로사업소 이관
- '99.05.01 도로표지판 관리 업무 인수
- '99.06.17 교통안전관리시설(충격흡수대, 갈매기표지, 델리네이터, 시선유도봉)관리업무 인수
- '02.12.06 경부고속도로 시설물 유지관리업무 인수
- '03.09.23 자동차전용도로 위탁관리계약 체결
- '08.10.01 자동차전용도로 포장관리업무 인수 운영
- '15.01.01 자동차전용도로 관리일원화에 따른 통합관리
- '20.01.01 관리효율화를 위한 자동차전용도로상 옹벽 관리 업무 조정

※ 위·수탁 체결 현황

- 체결기간 : 2017.1.1 ~ 2021.12.31

대행근거·관련법령

- 「서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례」 제5조
- 「서울특별시시설관리공단 설립 및 운영에 관한 조례」 제19조
 - 다음 규정에 의하여 자동차전용도로(이하 “전용도로”라 한다) 관리사무의 위·수탁에 관하여 협약을 체결함.

□ **부서 미션·비전**

도로 관리처	미션	“ 시민니즈 및 사회적 변화에 선제적 대응하는 ” 도로관리 시스템 구축
	비전	“ 시민과 함께 공유하는 ” 안전하고 쾌적한 자동차전용도로
	경영 목표	중대사고 저감 / ‘시민불편 해소’ 고객만족 실천 유지관리 효율성 제고

□ **주요 시설현황**

○ 관리노선(12개 노선 168.04km)

도로명	구간	차로	연장(Km)	관리개시일
계	12개 노선	4~8	168.04	
올림픽대로	강일동시계 ~ 행주대교	8	42.5	'95.1.1
동부간선도로	상계동 시계 ~ 청담대교 ~ 장지동시계	4~6	29.61	'95.1.1 '99.9.14
강변북로	아차산대교 ~ 난지도 시계	4~8	29.43	'95.1.1
서부간선도로	성산대교 남단 ~ 시흥대교 ~ 소하JCT	4~8	12.4	'95.1.1
강남순환로	소하JCT ~ 우면산램프교	4~8	1.42	'20.6.12
언주로	포이동 ~ 성남시계	4~6	4.35	'98.6.22
북부간선도로	월곡동 ~ 구리시계	4~6	8.3	'02.11.8
내부순환로	성산대교 북단 ~ 홍지문터널 ~ 성수동	4~6	22.0	'99.1.28~ '99.12.11
국회대로	양평동 ~ 신월I.C	4	5.5	'01.6.8
양재대로	수서I.C ~ 양재I.C	6~8	5.4	'01.6.8
경부고속도로	한남대교 ~ 양재I.C	6~8	6.83	'06.1.1
우면산로	선암I.C ~ 우면동시계	4	0.3	'03.09



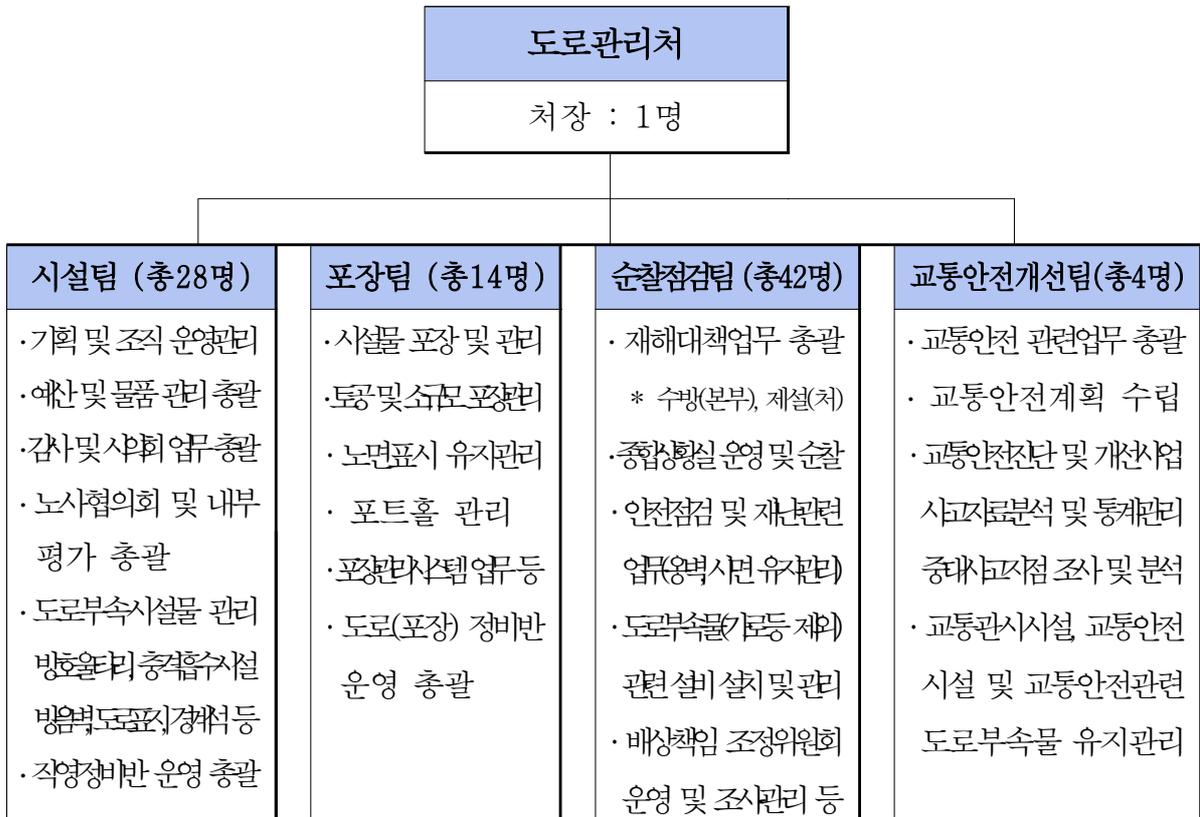
○ 관리시설

구 분	시 설 명	비 고
도로부속시설물 (18종)	방호울타리, 흰스, 난간, 과속방지시설, 충격흡수시설, 빗물받이, 낙석방지망, 법면, 현광방지시설, 보차도경계블럭, 다이크, 배수로, 우수맨홀, 방음벽, 도수로, 점검사다리 잠금장치, 미끄럼방지시설, 도로중앙분리대 등	
도로포장	168.04km(61,976a) 포장유지관리 전반 (포트홀 응급복구, 소파보수, 노후 포장정비) ※ 2015.01.01 자동차전용도로 통합관리	
안전관리시설물 (6종)	시선유도표지, 시선유도봉, 갈매기표지, 도로반사경, 표지병, 델리네이터 등	
옹벽	옹벽 219개소(시설물안전법 17, 급경사지법 10, 법정외 192)	
절개지	절개지 26개소(시설물안전법 6, 급경사지법 20)	
교통관리시설물	도로표지(경계표지, 이정표지, 방향표지, 노선표지)	
교통안전시설물	안전표지(주의표지, 규제표지, 지시표지, 보조표지, 노면표시)	
불법광고물	자동차전용도로 168.04km / 한강교량 21개소	
수방관리	올림픽대로 등 12개 노선 168.04km (침수노선 교통통제 29.3km)	

II 일반현황

1 조직

□ 조직도 : 1처 4팀



2 인 원

구 분	계	사 무 직				시 설					설 비				조 무						
		1급	2급	3급	소계	4급	5급	6급	7급 이하	소계	4급	5급	6급	7급 이하	소계	6급	7급 이하				
정 원	89	1	3	6	17	3	6	4	4	42	10	22	8	2	3	1	1	1	17	-	17
현 원	92	1	-	4	26	1	5	5	15	35	11	11	7	6	2	-	1	1	24	2	22
과부족	3	-	△3	△2	9	△2	△1	1	11	△7	1	△11	△1	4	△1	△1	-	-	7	2	5
비근무인원	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
실근무인원	89	1	-	4	25	1	5	4	15	34	10	11	7	6	2	-	1	1	23	2	21
과부족	-	-	△3	△2	8	△2	△1	-	11	△8	-	△11	△1	4	△1	△1	-	-	6	2	4

* 비근무인원-공로연수 1명(사무 6급), 교육과전 1명(시설 4급), 육아휴직 1명(조무 7급보)

3

예산 및 사업수지

□ 예산편성 현황

○ 2020년 일반회계(도로관리 위탁) 편성내역

(단위 : 백만원)

구 분	계	인건비	일반운영	복리후생	수선유지	동력비	성과급	유형자산	간접비
2020	13,553	4,717	778	1,220	5,436	15	673	45	670
2019	12,262	4,237	600	1,364	4,766	2	599	99	595
증·감	1,291	480	178	▲144	670	13	74	▲54	75

※ 자본적위탁사업비(18,822백만원) 별도, 수선유지비 추가경정예산(860백만원) 반영

○ 2020년 예산 총괄 : 32,375백만원 (일반 13,553백만원 / 특별 18,822백만원)

(단위 : 백만원)

구분	사 업 명	2020년	2019년	증 감
총 계		32,375	31,405	증) 970
일반회계 * 경상적 위탁사업비	소 계	13,553	12,262	증) 1,291
	자동차전용도로 도로관리 위탁	13,553	12,262	증) 1,291
	수선유지비	5,436	4,766	증) 670
특별회계 * 자본적 위탁사업비	소 계	18,822	19,143	감) 321
	자동차전용도로(토공) 노후포장 정비	7,830	7,830	-
	북부간선고가교 교면포장 정비	1,064	710	증) 354
	서호교 교면포장 정비	2,660	3,190	감) 530
	홍제천고가교 교면포장 정비	1,650	2,530	감) 880
	방호울타리 및 중앙분리대 정비	1,197	1,600	감) 403
	자동차전용도로 경계블록 및 측구 정비	300	700	감) 400
	자동차전용도로 방음시설 보수보강	2,636	1,110	증) 1,526
	자동차전용도로 도로 및 교통안전 표지 정비	750	750	-
	노면표시 유지보수 공사	735	723	증) 12

※ 재난관리기금 편성별도: 1,123백만원[전용도로 도로파손 긴급복구(2020. 9.~12.)]

□ 집행 현황 (지출) *수입이 없는 사업

(단위 : 백만원)

예산과목	2019 예산 (A)	2020 예산 (B)	증·감 (B-A)	당월누계 (C)	집행률 (C/B)
계	11,668	12,883	355	11,094	86.11%
인건비	4,237	4,717	479	3,730	79.07%
경비	7,332	8,121	▲70	7,321	90.15%
예비비	-	-	-	-	-
자본적지출	99	45	▲54	43	95.96%

※ 예산금액은 간접관리비 제외한 금액이며, 집행금액은 추산금액 기준 작성

※ 인건비: 인건비, 퇴직금 / 경비: 일반운영비, 복리후생비, 동력비 등

4 위원회 구성 및 운영현황

위원회명	설치근거	주요기능	운영기간	위원장	인원	비고
배상책임보험 조정위원회	내부방침	자동차전용도로 배상관련 심의	매년 (월1회)	도로관리 본부장	10명 (내부6,외부4)	

5 소송현황

연번	소송내용	민사/행정	원고/피고	소송대리인	진행상황
1	2013년 삼성화재 보험에 가입한 스타렉스 차량이 태원 건설 소속의 차선도색 공사 작업 중이던 신호수를 충돌하여 사망하게 한 사건에 대하여 원고가 망인의 상속인들에게 지급한 손해배상금을 피고에게 구상권 청구하는 소송	민사 (구상권청구)	원고: 삼성화재해상 보험(주) 피고: 서울시설공단, 태원건설	법무법인 정세	시설공단승소 (피고 태원건설은 원고에게 천만원 지급하고, 나머지 청구 및 시설공단에 대한 청구 포기)
2	2018년 동부간선도로 침수로 인한 사망사고에 대하여 피해자 가족 3인(미망인, 자녀2명)이 피고에게 손해배상 청구 소송	민사 (손해배상 청구)	원고(3인) : 황00,김00, 김00 피고(3개기관) : 대한민국 서울시 서울시설공단	법무법인 민	청구소송에 대한 답변서 제출

III 주요(시설) 운영 · 관리현황

1 도로 부속시설물 현황

□ 도로 부속시설물

구분	공종	단위	총계	강남노선별수량									강북노선별수량				
				계	올림픽대로	서부간선로	언주로	국회대로	양재대로	경부고속도로	과천-우면산	강남순환로	계	동부간선로	강변북로	내부순환로	북부간선로
도로	연장	Km	16804	787	425	124	435	55	54	683	03	142	8934	2961	2943	22	83
방호 울타리	소계	m	450,276	187,718	135,830	25,381	4,840	5,311	500	11,340	1,055	3,461	262,558	73,928	88,035	76,570	24,025
	가드레일	m	237,711	146,042	116,014	19,835	2,620	1,581	500	3,626	905	961	91,669	45,110	41,989	-	4,570
	옹벽용	m	10,635	4,406	1,426	2,980	-	-	-	-	-	-	6,229	2,653	3,576	-	-
	교량용	m	14,203	11,106	10,290	816	-	-	-	-	-	-	3,097	2,307	100	660	-
	가드케이블	m	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	콘크리트형	m	187,727	26,164	8,100	1,750	2,220	3,730	-	7,714	150	2,500	161,563	23,858	42,370	75,880	19,455
도로부속 시설물	현광방지시설 (차광망)	M	21,872	12,092	1,972	-	1,450	2,120	-	6,550	-	-	9,780	6,780	-	-	3,000
	경계석(브릭)	M	296,295	181,736	130,607	9,140	182	14,000	27,200	-	607	-	114,559	31,731	81,961	-	867
	배수로	M	45,691	11,231	5,307	-	-	3,370	-	2,554	-	-	34,460	15,611	8,037	10,312	500
	다이크	M	12,162	6,789	1,607	-	-	-	-	4,722	-	460	5,373	-	-	-	5,373
	빗물받이	개소	10,072	8,326	996	457	-	197	-	6,370	300	6	1,746	527	1,055	111	53
	도수로	개소	657	432	421	11	-	-	-	-	-	-	225	8	-	96	121
	맨홀	개소	308	122	12	75	9	-	17	-	-	9	186	99	85	-	2
	집수정	개소	514	205	45	69	-	-	-	89	-	2	309	158	40	71	40
	방음벽	M	118,794	36,367	16,947	5,263	820	1,890	82	10,286	58	1,021	82,427	13,084	13,710	41,922	13,711
	법면	m ²	67,390	57,053	8,236	-	27,350	-	11,720	-	-	9,747	10,337	-	-	9,278	1,059
낙석방지책	M	2,381	1,762	800	-	962	-	-	-	-	-	619	-	540	-	79	
충격 흡수 시설	소계	개	367	178	93	45	9	5	10	12	-	4	189	47	98	32	12
	규격품	개	339	164	89	37	9	5	8	12	-	4	175	47	93	25	10
	간이제품	개	28	14	4	8	-	-	2	-	-	-	14	-	5	7	2

구분	공종	단위	총계	강남노선별수량									강북노선별수량				
				계	올림픽대로	서부간선로	안주로	국회대로	양재대로	경부고속도로	과천-우면산	강남순환로	계	동부간선로	강변북로	내부순환로	북부간선로
도로	연장	Km	168.04	78.7	42.5	12.4	4.35	5.5	5.4	6.83	0.3	1.42	89.34	29.61	29.43	2.2	8.3
도로부속 시설물	보도	m ²	42,292	38,036	550	630	-	-	31,756	-	-	-	4,256	988	3,268		
	도로표지	개	1,047	568	284	143	18	19	55	44	1	4	479	170	199	74	36
	갈매기표지	개	2,566	888	428	112	100	28	35	31	132	22	1,708	901	266	211	330
	텔러미터	개	13,377	5,838	2,621	539	355	332	803		660	467	7,539	3,922	912	872	1,833
	시선유도봉	개	9,263	3,591	1,721	1,182	78	98	154	77	112	169	5,672	2,023	1,218	1,532	889
	표지병	개	69,053	28,558	11,339	10,251	937	223	350	350	4,922	166	40,495	5,186	17,483	17,126	700
	도로반사경	개	21	14	11	3	-	-	-	-	-	-	7	4	3	-	-
	미끄럼방지시설	개소	125	35	20	4	10	-	1	-	-	-	90	10	51	15	14
		m ²	268,968	39,301	22,461	1,860	11,830	-	3,150	-	-	-	229,667	14,649	155,112	39,331	20,575
	과속방지시설	개소	53	8	3	2	-	-	-	3	-	-	45	22	13	4	6
	웬스	M	46,472	2,422	1,174	-	-	-	1,062	186	-	-	44,050	22,160	13,416	8,474	-
	난간	M	3,054	3,054	170	-	230	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-
옹벽	개소	219	103	58	33	3	-	5	2	-	2	116	73	41	2	-	
사면	개소	26	21	6	-	6	-	9	-	-	-	5	-	-	4	1	

□ 도로 포장

구분	공종	단위	총계	강남노선별수량									강북노선별수량					접합점
				계	올림픽대로	서부간선로	안주로	국회대로	양재대로	고속국도1호	과천-우면산	강남순환로	계	동부간선로	강변북로	내부순환로	북부간선로	
도로	연장	Km	168.04	78.7	42.5	12.4	4.35	5.5	5.4	6.83	0.3	1.42	89.34	29.61	29.43	2.2	8.3	(21.7)
	포장	a	61,976	28,155	16,091	3,358	750	1,760	3,117	2,732	75	272	27,765	9,081	11,032	6,047	1,605	6,056

※ 자동차전용도로 총연장 168.04km [아차산대교 구간(1.07km) 포함]

2 주요업무별 현황

□ 자동차전용도로 도로부속물 정비공사(연간단가)

○ 관련근거

구분	법규
입찰참가 및 공사일반	『건설산업기본법』
설계기준	『예정가격 작성기준』 『지방자치단체 원가계산 및 예정가격 작성요령』
자재 및 품질 관리	『산업표준화법』, 『건설기술진흥법』
안전관리	『산업안전보건법』
시공관리	『도로안전시설 설치 및 관리 지침』

○ 관리현황

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
- 파손시설 정비1식, 노후시설 정비 1식, 일상유지관리 1식, 도로안전시설정비 1식, 옹벽 및 절개지 보수보강 및 기타 1식

○ 주요내용

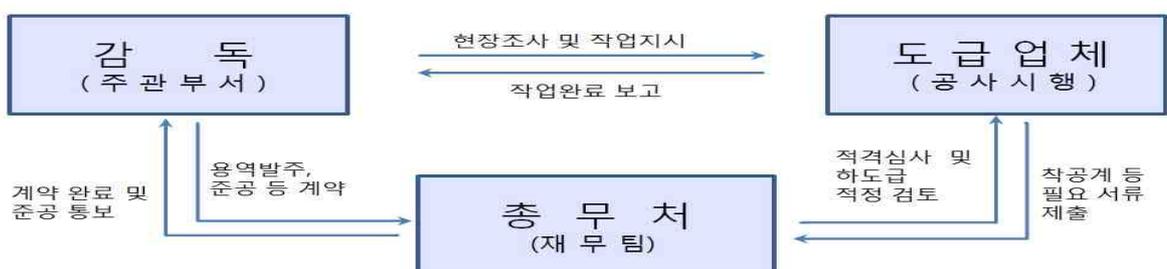
- 자동차전용도로상 부속시설물의 파손 부분 신속 보수 및 노후된 시설의 개량·교체 및 일상유지 정비 실시

○ 예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비 / 기타수선유지비

○ 정비실적 (2020. 11. 30. 기준)

연도별	가드레일(m)	가드레일유개	방음판교체(m ²)	경계블럭(m)	그루빙(m ²)	준설(m ³)
'18년	2,464	240	533	213	4,275	1,377
'19년	1,896	215	903	347	1,410	1,275
'20년	930	106	431	168	528	1,139

○ 업무 프로세스



□ 자동차전용도로 세척용역

○ 관련근거

- 도로상 관련 시설물 청결개선 종합대책(시장방침 제351호, '09.7.9)
- '14년 도로시설물 청결대책 추진계획(市 도로관리과, '14.2.19)

○ 관리현황

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
- 터널 4개소, 지하차도 31개소, 부속시설물 1식

구분	개소	면적(m ²)	시설물명	노선	비고
터널	4	223,806	홍지문, 정릉, 구릉, 방화	내부, 언주로, 올림픽	
지하차도	32	82,238	반포지하차도 외 31개소	올림픽대로 외	
부속시설물	1식	153,790	방음벽 등	12개 노선	

○ 주요내용

- 터널 및 지하차도 벽체(타일, 콘크리트)·천정, 방음벽, 부속시설물 등

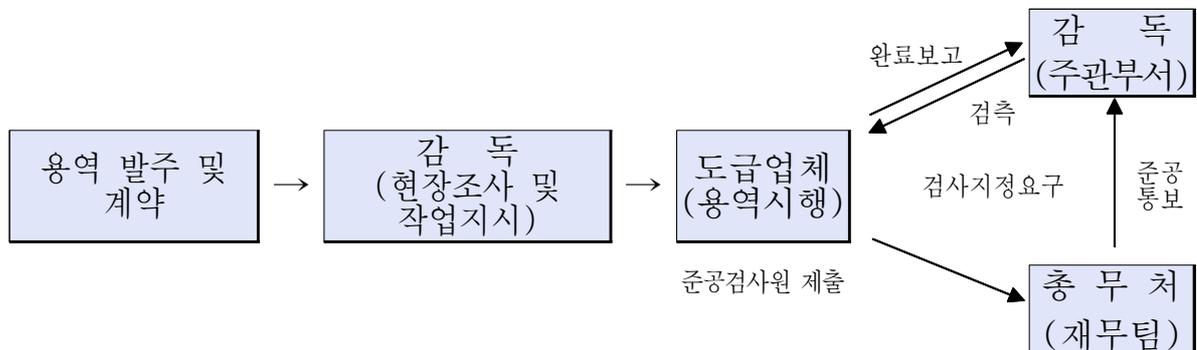
○ 예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비

○ 정비실적 (2020. 11. 30. 기준)

(단위: 백만원)

년도	계		터널, 지하차도		방음벽		기타시설물	
	면적(m ²)	총용역비	면적(m ²)	보수비	면적(m ²)	보수비	면적(m ²)	보수비
`18년	422,263	1,160	364,042	721	51,837	116	6,384	27
`19년	358,507	1,455	400,624	1,181	68,726	241	5,284	33
`20년	309,238	1,107	236,785	802	67,169	270	5,284	35

○ 업무 프로세스



□ **자동차전용도로 차량방호울타리 정비공사**

○ **관련근거**

- 도로관리담당관-17133('10.08.10) : 도로 방호울타리 보강계획 수립
- 도로관리처-5739('17.7.13) : 차량방호울타리 연차별(5개년·2차) 정비계획

○ **자동차전용도로 방호울타리 정비대상(기준미달 및 미설치 구간)**

노선 구분	노측용	중앙분리대용	총계
총 계	44,341	37,790	82,131
동부간선도로	5,971	20,088	26,059
올림픽대로	13,223	9,672	22,895
강변북로	11,704	3,834	15,538
서부간선도로	3,200	3,430	6,630
북부간선도로	4,520	50	4,570
고속국도1호	3,250	216	3,466
언주로	1,120	-	1,120
국회대로	618	-	618
우면산로	735	-	735
양재대로	-	500	500

○ **연차별 정비실적 및 정비계획**

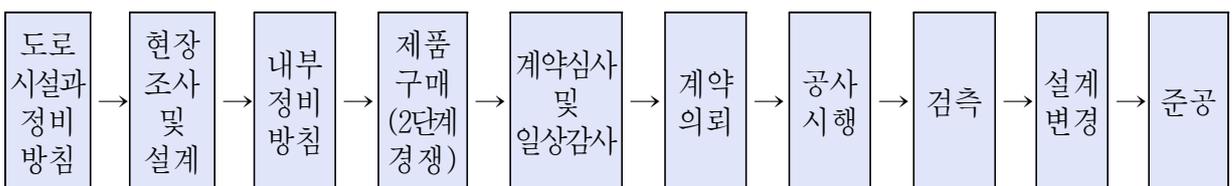
구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년~	합계
예산(억원)	15	15	12	22	42	70	106
정비연장(m)	8,349	8,446	5,835	10,455	18,611	30,570	82,266

○ **2020년 공사현황**

- 공사기간 : 2020. 01. ~ 2020. 12.
- 공사금액 : 총공사비 1,197백만원
- 정비구간 : 12개구간(L=5,835m) 정비완료 및 준공 준비 중

○ **예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비**

○ **업무 프로세스**



□ 자동차전용도로 충격흡수시설 정비

○ 관련근거

- 도로안전시설 설치 및 관리지침
- 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례

○ 관리현황

- 노선(등급)별

구 분	계	강 변 북 로	올림픽 대 로	동부간선 도 로	내 부 순환로	서부간선 도 로	기 타
성 인 증 품	339	93	89	47	25	37	48

※ 등급별 현황 - CC2등급(80km/hr) : 266개, CC1등급(60km/hr) : 63개

- 제품별 관리현황

구 분	계	WJRS	쿠션탱크 시스템	TWFT	쿼드가드	Clover Leaf	Crash Buster
제 조 사		그린우전	신도산업	임팩트 블랙홀	화흥	코트라스	
성 인 증 품	339	143	88	46	29	8	25

○ 주요내용

- 자동차전용도로 충격흡수시설 파손정비 등

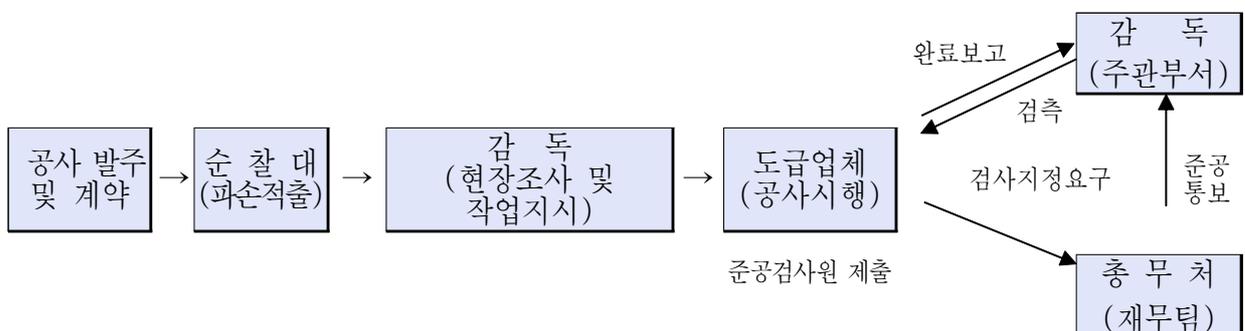
○ 예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비

○ 정비실적 (2020. 11. 30. 기준)

(단위:백만원)

2018년		2019년		2020년		비 고
파손건수	보수비용	파손건수	보수비용	파손건수	보수비용	
131	612	85	453	88	567	

○ 업무 프로세스



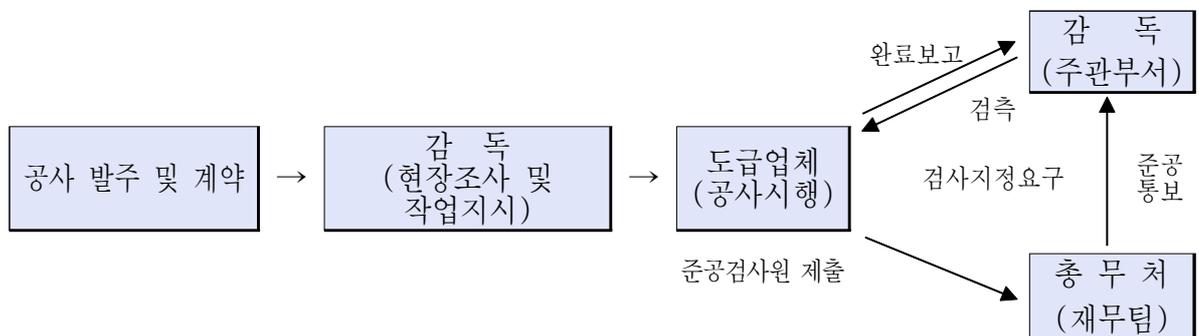
□ **자동차전용도로 도로(교통안전)표지 유지보수공사**

- **관련근거** : 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례
- **관리현황**
 - 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
 - 대상시설물 : 도로표지 1,047개, 교통안전표지 4,851여개
 - 2020년 도로(교통안전)표지 공사개요
 - 도로표지 문안정비 : 65㎡
 - 교통안전표지 파손 및 노후(교체) 정비 등
- **주요내용**
 - 자동차전용도로 상 도로 및 교통안전표지 정비 등
- **예산과목** : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비
- **예산현황**

(단위:백만원)

구분	공 사 명	규모 및 추진사항	사업비
'18년	도로(교통안전)표지 유지보수공사(연간단가)	도로 및 교통안전표지 정비	200
'19년	도로(교통안전)표지 유지보수공사(연간단가)	도로 및 교통안전표지 정비	200
'20년	도로(교통안전)표지 유지보수공사(연간단가)	도로 및 교통안전표지 정비	200

○ **업무 프로세스**



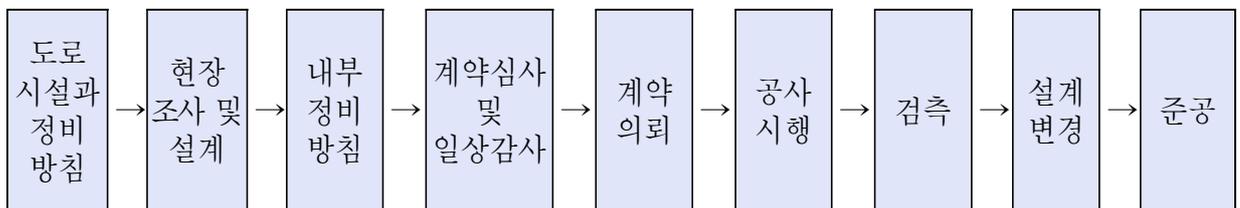
□ **자동차전용도로 노후 도로(교통안전)표지 정비공사**

- **관련근거** : 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례
- **관리현황**
 - 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
 - 대상시설물 : 비규격 교통안전표지, 시인성 개선 필요 도로표지
- **주요내용**
 - 2020년 도로(교통안전)표지 공사개요
 - 올림픽대로 등 4개 노선 22개소 48개 설치
- **예산과목** : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비
- **예산현황**

(단위:백만원)

구분	공 사 명	규모 및 추진사항	사업비
'17년	노후 도로(교통안전)표지 정비공사	도로 및 교통안전표지 정비	250
'18년	노후 도로(교통안전)표지 정비공사	도로 및 교통안전표지 정비	160
		조명식(발광형) 도로표지 구매	800
'19년	노후 도로(교통안전)표지 정비공사	도로 및 교통안전표지 정비	250
		내부조명식 도로표지 구매 및 전기인입공사 ※ 전기인입공사 기전탑 시행	500
'20년	노후 도로(교통안전)표지 정비공사	내부조명식 도로표지 구매 및 전기인입공사	750

○ **업무 프로세스**



□ **자동차전용도로 노후 경계블록 및 측구 정비공사**

○ 연차별 정비실적 및 정비계획

구 분	2018	2019	2020	비 고
총공사비(백만원)	641	677	300	
정비연장(m)	4,646	3,800	1,680	

○ 2020년도 정비대상

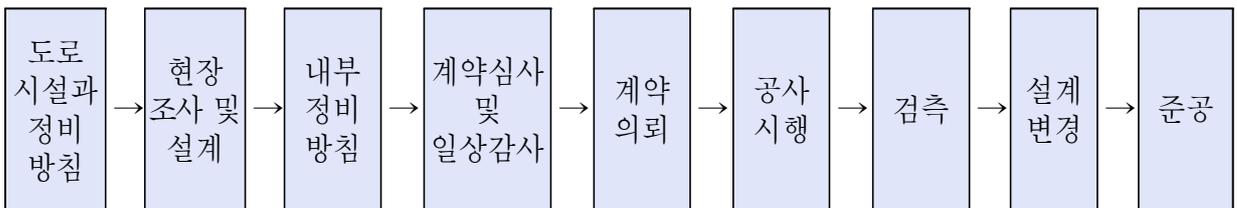
계	올림픽대로	강변북로
1,680m	980m (1개소)	700m (2개소)

○ 2020년 공사현황

- 공사기간 : 2020.6 ~ 2020.11
- 공사금액 : 총공사비 300,000,000원
- 정비현황 : 3개 구간 L=1,680m

○ 예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비 / 수선유지비

○ 업무 프로세스



□ **방음시설 정비공사**

○ 방음벽 설치대상 선정기준

- 소음 영향이 큰 주거 밀집지역 학교·병원·종교시설 등 조용한 환경을 요하는 지역 중 소음이 환경기준을 초과하는 지역으로 타당성검토결과 설치 필요성이 인정된 지역

※ 설치대상 선정은 민원 접수지역을 대상으로 市에서 현장조사 및 타당성을 검토하여 결정함

○ 소음기준

- 소음·진동관리법 : 주간68dB, 야간58dB(서울시 기준)

※ 서울특별시 방음벽의 시방 및 성능기준(2009. 5) 제4조 2항에 의거 도로변 지역 소음환경기준은 환경정책기본법 시행령 제2조(환경기준)에 의함

○ 관리현황

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
- 전체 방음벽 설치 연장 118,794m
(흡음형 23,118m, 투명형 71,121m, 혼합형 24,259m, 기타 296m, 소음감쇠기 19,760m)

○ 주요내용

- 노후 방음시설 교체

○ 예산과목 : 민간대행사업비

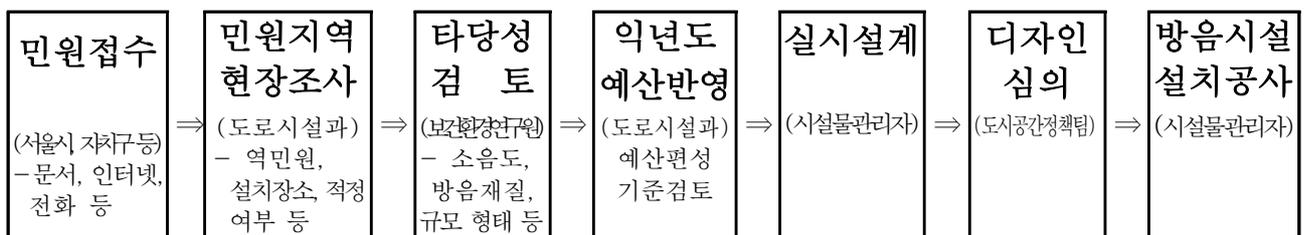
○ 정비실적

(단위: 백만원)

구분	공 사 명	규모 및 추진사항	사업비
'17년	강변북로(난지) 반도유보라이프 앞 방음벽 정비	L=138m, H=6m	200
'18년	자동차전용도로 방음시설 보수(올림픽)	L=500m, H=3m	700
	자동차전용도로 방음시설 보수(강변)	L=296m, H=3~4.5m	350
'19년	자동차전용도로 방음시설 보수(강변)	L=644m, H=4.5~5.5m	428
	자동차전용도로 방음시설 보수(내부순환로)	L=553m, H=1.0~2.5m	552

* '20년 상수동구간 공사 완료, 내부순환로구간 공사 진행중, 동부간선로구간 실시설계 용역 진행중

○ 업무 프로세스



□ **자동차전용도로 포장관리(토공)**

○ **관련근거**

- '08.6.2 : 자동차전용도로에 대한 도로관리 효율성제고 방안 (행정2부 제256호)
- ▶ '09.1.1부터 자동차전용도로 포장분야(절삭덧씌우기-전면보수) 시설관리공단 시행

○ **관리현황**

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km, 61,976a(토공:43,351a)

공종	구분	단위	총계	강남노선별수량								강북노선별수량					접속램프	
				계	올림픽대로	서부간선로	언주로	국회대로	양재대로	경부고속	과천우면산	강남순환로	계	동부간선로	강변북로	내부순환로		북부간선로
연장	계	Km	168.04	78.7	42.5	12.4	4.35	5.5	5.4	6.83	0.3	1.42	89.34	29.61	29.43	22	8.3	
	토공		98.73	67.03	37.04	10.17	3.03	4.90	5.24	6.35	0.30	-	31.7	19.69	8.19	1.31	2.51	
	구조물		69.31	11.67	5.46	2.23	1.32	0.60	0.16	0.48	-	1.42	57.64	9.92	21.24	20.69	5.79	
면적	계	a	61,976	28,155	16,091	3,358	750	1,760	3,117	2,732	75	272	27,765	9,081	11,032	6,047	1,605	6,056
	토공		43,351	25,157	14,620	2,663	526	1,651	3,077	2,545	75	-	15,228	6,854	7,599	273	502	2,966
	구조물		18,625	2,998	1,471	695	224	109	40	187	-	272	12,537	2,227	3,433	5,774	1,103	3,090

○ **주요내용**

- 자동차전용도로 포장 일상유지관리(시설물구간 포트홀, 소파정비 포함)

○ **예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비**

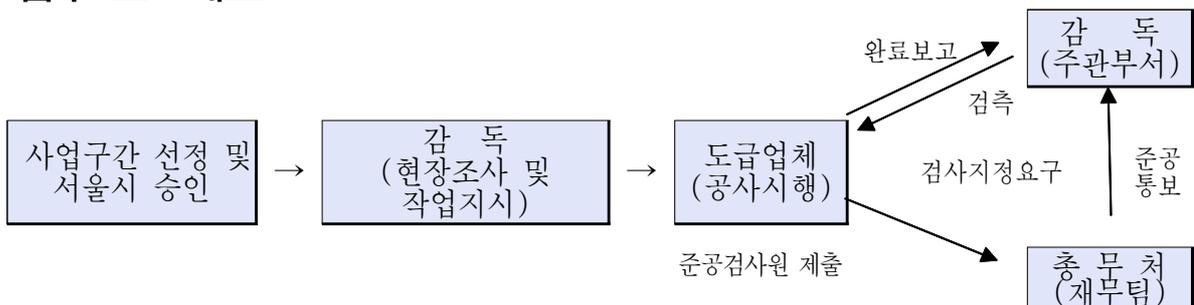
○ **정비실적(2020. 11. 30. 기준)**

(단위:면적-a, 예산-백만원)

년 도	계			포장 분야별(토공포장)		
	면적(계획)	소요예산	정비율	소파보수	노후개량	소요예산
'17년	2,747	7,300	6.21%	123	2,768	7,300
'18년	2,536	7,000	5.86%	102	2,550	7,000
'19년	1,758	7,830	4.06%	166	1,687	7,830
'20년	1,861	7,830	4.29%	144	1,829	7,695

※ 정비률 = 포장개량면적/포장면적

○ **업무 프로세스**



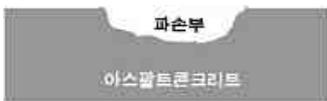
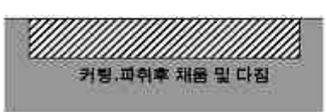
□ **자동차전용도로 포트홀(예방보수) 관리**

○ **관련근거**

- '08.6.2 : 자동차전용도로에 대한 도로관리 효율성제고 방안 (행정2부 제256호)
- ▶ '08.10.1부터 자동차전용도로 포장분야(1m²미만의 보수) 서울시설공단 시행

○ **주요내용**

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km에 대한 포트홀 및 예방보수
- 보수개요

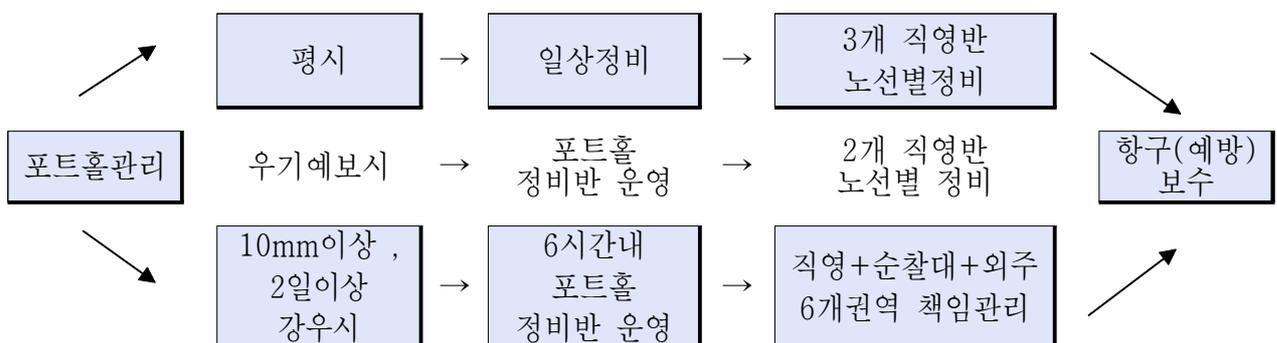
구 분	긴급파손부 응급소파보수	예방 소파보수
개 요	<p>파손부 (포트홀)</p>  <p>↓</p> <p>상온 포대 아스팔트로 채움후 다짐</p> 	<p>긴급보수부 파손부 커팅</p>  <p>↓</p> <p>파쇄후 신재아스팔트로 채움후 다짐</p> 
보수자재 및 주요장비	보수차량1대 및 사인보드 차량1대 플레이트컴팩터(상온포대아스콘)	응급보수장비+소형노면파쇄기+콤비로울러 (재생 및 신재아스콘)

○ **예산과목 : 자동차전용도로 / 수선유지비**

○ **보수실적**

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 (11.30기준)
포트홀(건)	15,323	5,236	6,682	4,546	5,190	7,746	5,284	5,579

○ **업무프로세스**



□ 자동차전용도로 교면포장

○ 관련근거

- '14.4.17 : 자동차전용도로 통합관리 추진계획 (행정2부 제134호)
- '14.9. 5 : 시설공단 조직 및 인력운영 계획 (행정2부 제258호)
- ▶ '15. 1.1 부터 자동차전용도로 시설물관리업무 일원화

○ 주요내용

- 자동차전용도로 시설물153개소 66.27km 에 대한 교면포장 정비

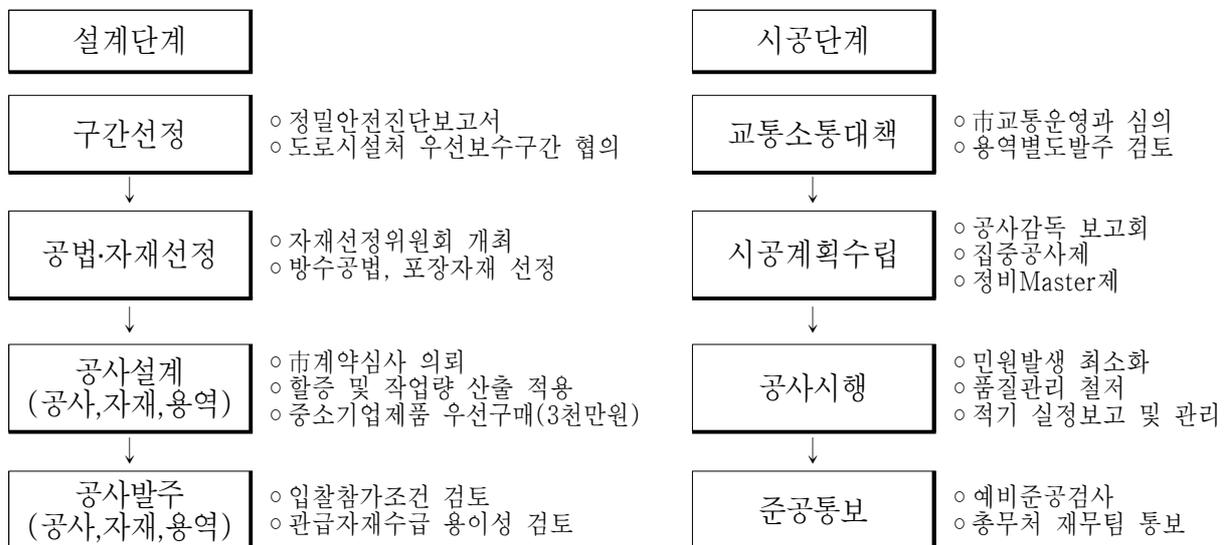
○ 예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비

○ 교면포장 정비실적 및 정비계획

[단위 : 포장면적(a), 예산(백만원)]

년도	구분	홍제천 고가	북부 고가	정릉천 고가	북부간선 고가	두모교	아차산교	경부고속 고가	노량교	서호교
2014년	포장면적	-	210	-	65	140	61	-	335	-
	예산	-	3,000	-	1,164	1,751	1,042	-	2,043	-
2015년	포장면적	-	410	441	247	353	355	-	-	-
	예산	-	4,000	5,000	3,000	2,000	3,940	-	-	-
2016년	포장면적	-	447	478	91	214	241	37	-	-
	예산	-	1,860	5,470	1,050	2,280	3,070	600	-	-
2017년	포장면적	-	261	432	338	214	-	-	-	-
	예산	-	2,800	4,900	3,700	2,700	-	-	-	-
2018년	포장면적	161	-	-	98	331	-	-	-	151
	예산	2,000	-	-	1,200	3,650	-	-	-	1,409
2019년	포장면적	193	-	-	46	-	-	-	-	265
	예산	2,530	-	-	710	-	-	-	-	3,190
2020년	포장면적	121	-	-	75	-	-	75	-	205
	예산	1,599	-	-	1,045	-	-	1,027	-	2,611

○ 업무프로세스



□ **자동차전용도로 노면표시 유지보수**

○ **관련근거**

- 2010.3.25 : 노면표시 관련 공사시행
(2010 ~ 2013년 예산 미배정으로 노면표시 유지보수공사 미 시행)

○ **관리현황**

- 자동차전용도로 12개 노선 168.04km, 차선도색연장 1,836.95km

구 분	백색 실선	백색 파선	황색 실선	황색 파선	문자 기호	청색 실선	청색 파선	횡단 보도	안전 지대
연장 (km)	497.4	819.2	337.0	0.8	137.9	19.3	2.0	1.1	20.6

○ **주요내용**

- 자동차전용도로 노면표시 도색 및 제거

○ **예산과목 : 자동차전용도로 / 대행사업비**

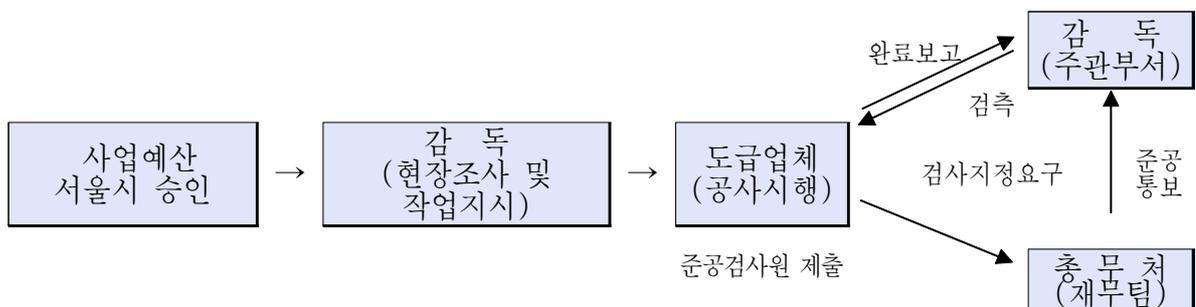
○ **정비실적**

(단위:연장-m, 예산-백만원)

년 도	정 비 연 장	예 산	정비률
`16년	261,078	630	14%
`17년	277,796	638	15%
`18년	436,274	798	24%
`19년	198,040	723	11%

※ 정비률 = 차선 도색연장 / 전체 차선연장

○ **업무 프로세스**



□ 직영정비반 불법광고물 정비

○ 관련근거

- 자동차전용도로 불법광고물 근절대책(도정13670-1375, '03.7.22)
- 한강교량 상 불법광고물 정비 공단위탁(시설안전부-1002, '08.1.24)
- 옥외광고물 등 관리법, 서울특별시 옥외광고물 등 관리조례
- 과태료 부과기준

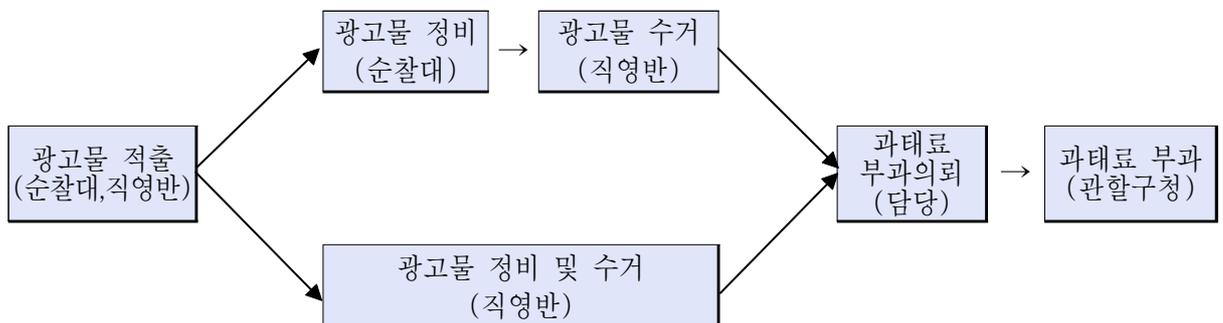
위반행위	과태료 금액	근거 법조문
1. 법 제3조를 위반하여 입간판·현수막·벽보·전단을 표시한 경우 가. 현수막 가) 면적 3㎡ 미만 나) 면적 3㎡ 이상 5㎡ 미만 다) 면적 5㎡ 이상 10㎡ 미만 라) 면적 10㎡ 이상	가) 8만원 이상 15만원 미만 나) 15만원 이상 35만원 미만 다) 35만원 이상 80만원 미만 라) 80만원+면적 10㎡ 초과하는 면적의 1㎡당 15만원을 더한 금액 이하	법 제20조 제1항 제1호 ※ 관련업무 해당자치구 위임

○ 관리현황

- 노 선 : 자동차전용도로 올림픽대로 등 12개 노선(168km) 및 한강교량 상 난간 등 불법광고물 정비
- 정비대상 : 간판형 광고, 현수막, 걸이식 및 부착식 광고물 등
- 최근 3년간 정비현황

구 분	계(건)	현수막	걸이식	부착식	한강교량	비 고
2018년	8,271	1,129	195	3,100	3,847	
2019년	7,322	1,758	548	994	4,022	
2020년 (11.30기준)	5,405	2,682	138	1,187	1,398	

○ 업무 프로세스



□ 수방 대책

- 기 간 : 2020.5.15 ~ 10.15 (5개월)
 - ※ 예비기간 : 4.15~5.14(1개월), 10.16~11.15(1개월)
- 관리구간 : 자동차전용도로 12개 노선 168.04km
- 상습 침수도로 : 3개 노선 L=29.3km
 - 올림픽대로 : 3.4km

한강인도교	팔당방류량(m ³ /S)	침수 예상구간	관할경찰서
5.40m	10,500	여의상류I.C (L=0.8km)	영등포, 동작
5.75m	12,500	여의하류I.C (L=0.3km)	영등포
6.53m	12,500	여의교하단 ※ 올림픽 본선	영등포, 동작
7.33m	12,800	여의상류~하류I.C (L=1.8km) ※ 올림픽 본선	영등포, 동작
8.03m	15,200	한강철교하부 (L=0.5km) ※ 올림픽 본선	동작

- 강변북로 : 0.8km

한강인도교	팔당방류량(m ³ /S)	침수 예상구간	관할경찰서
7.33m	12,000	한강철교하부 (L=0.8km) ※ 강변북로 본선	용산, 마포

- 동부간선도로 : 25.1km(상행 12.7km, 하행 12.4km)

한강인도교	팔당방류량(m ³ /S)	침수 예상구간	관할경찰서
7.49m	12,000	용비교~성동교 (상행1.7km, 하행1.7km)	노원, 중랑, 종암, 광진, 성동, 동대문
7.81m	13,000	성동교~중랑교 (상행6.9km, 하행6.4km)	
10.92m	25,000	중랑교~월계1교 (상행4.1km, 하행4.3km)	

○ 교통통제 수위기준

- 중랑천 수위기준(교통통제)

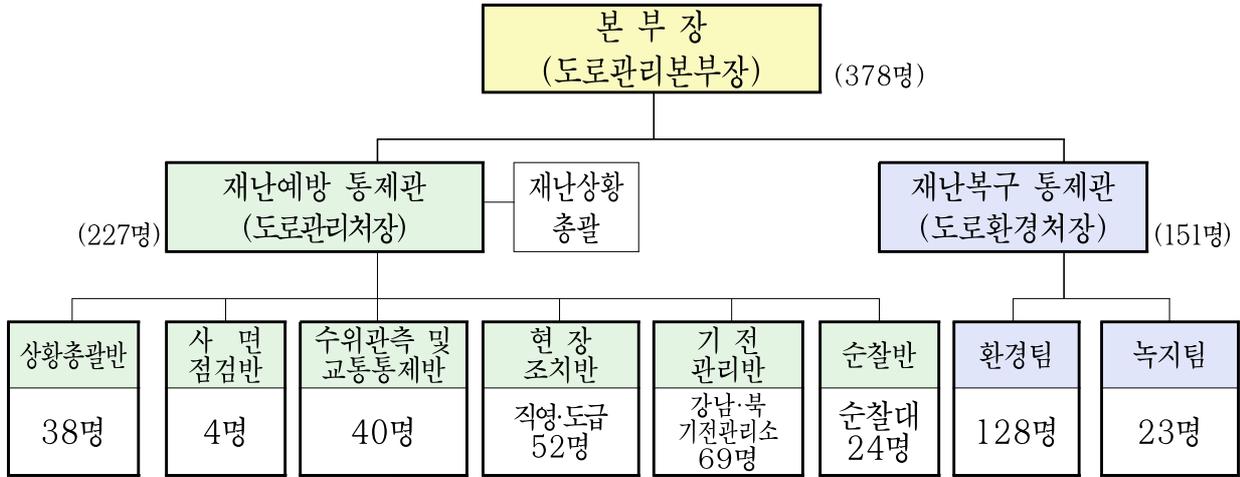
위 치	경계수위 (통제준비)	위험수위 (교통통제)		침수수위	통제수위 (참 고)
월계1교	EL15.43m (-1.8m) ※ 자체수위	진입 램프통제 (26개소)	EL15.83m (-1.4m) ※ 자체수위	EL17.23m ※ 자체수위	3.0m (EL36.06m) 한강홍수통제소 의정부 신곡교수위
		본선통제 (18개소)	EL16.23m (-1.0m) ※ 자체수위		

- 한강 수위기준(교통통제)

위 치	경계수위 (통제준비)	위험수위 (교통통제)	침수수위	통제수위 (참 고)
용비교	7.6m (EL9.35m) (-1.5m) 한강홍수통제소 청담대교수위	8.1m (EL9.85m) (-1.0m) 한강홍수통제소 청담대교수위	9.1m (EL10.85m) 한강홍수통제소 청담대교수위	2.8m (EL11.96m) 한강홍수통제소 중랑교수위
여의상류IC	3.90m (EL5.97m) (-1.5m) ※ 자체수위	4.40m (EL6.47m) (-1.0m) ※ 자체수위	5.40m (EL7.47) ※ 자체수위	5.40m (EL7.47) 한강홍수통제소 한강대교수위

☐ 수방 조직편성 및 단계별 근무체계

○ 상황근무반 편성



○ 상황 근무반별 구성 및 임무 (총 378명 ; 재난예방 227명, 재난복구 151명)

구분	구 성	임 무
상황총괄반 (38명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 도로관리본부장 1 ✓ 도로관리 처·팀장 5 ✓ 도로관리(시설본사) 3 ✓ 도로관리(포장본사) 5 ✓ 도로관리(순찰점검) 6 ✓ 도로관리(교통개선) 1 ✓ 도로시설(기전본사) 11 ✓ 도로관리(순찰상황) 6 	<ul style="list-style-type: none"> · 수방현황 파악 · 기상상황 감시 · 피해사항 및 상황 기록 · 기상예보접수 상황전파(게시판, 크로샷, Fax등) 및 보고 · 관계기관 협의 및 보고 · 상황보고서 작성 · 비상연락망 확인, · 인력 및 장비 동원 · 의정부 신곡교 및 인도교 수위, 팔당댐 방류량 · 장비임대업체 보유장비 파악 및 동원(포크레인, 로더, 덤프트럭 등)
사면점검반 (4명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 도로관리(본사) 4 	<ul style="list-style-type: none"> · 호우시 양재대로 등 사면점검 ※ 필요시 현장투입 · 긴급상황 발생시 응급조치(임대장비동원 등)
수위관측 및 교통통제반 (40명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 도로관리(본사) 12 ✓ 도로시설(구조물) 16 ✓ 교통정보(운영시설) 12 	<ul style="list-style-type: none"> · 각 통제지점 순회 점검 및 보고 ※ 특과원 역할 수행 · 수위관측 및 보고 · 경계 및 위험 수위 도달 시 현장 상황 전파 · 주요지점 시설물 범람여부 확인 및 보고 · 교통통제 위치 순회 - 관할경찰서 통제요원 현장배치 여부 확인 및 보고 · 교통통제 시설물(진입램프 차단기, 라바콘 등) 설치 경찰 협조 · 동부간선도로(저지대) 본선 차단시설 작동(협조) ※ 긴급상황발생 시 상황실(통제관) 통제하에 본선 차단시행
현장조치반 (52명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 도로관리(시설정비) 20 ✓ 도로관리(포장직영) 4 ✓ 도급업체 28 	<ul style="list-style-type: none"> · 상습침수 및 체수위험구간 부유물 제거 · 긴급사항 응급조치 · 지하차도 배수로 및 집수정 유입구 부유물 제거 · 도로포장 패임 응급복구 · 조치사항 상황총괄반 보고
기전관리반 (69명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 강남기전관리소 30 ✓ 강북기전관리소 39 	<ul style="list-style-type: none"> · 지하차도 배수로 및 집수정 유입구 부유물 제거 · 지하차도 배수펌프 점검 및 배수처리 상태감시, 침수복구 · 터널 및 사면 배수시설 점검 및 상황감시 · 가로등 감전사고 예방조치, 부점등 및 등주 전도 복구 ※ 필요시 인근구간 교통통제 및 안내간판 설치 지원
순찰반 (24명)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 도로관리(순찰대) 24 	<ul style="list-style-type: none"> · 도로부속시설물 및 포장점검 등 24시간 순찰 점검 · 긴급사항 응급조치 · 현장기상상태 보고 · 현장상황 보고

○ 단계별 근무체계 (평시~3단계)

단계	판단기준	상황 지휘	근무인원		근무내용
			재난예방 (도로관리처 주관)	재난복구 (도로환경처)	
평시 (관심)	<ul style="list-style-type: none"> · 징후감시 필요시 · 예방활동 필요시 	상 항 근무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 18~20명 - (도로관리처) 순찰반상황 1명, 순찰반 4~6명 - (도로시설처) 강남기전 4명, 강북기전 6명 - (교통정보처) 상황실 3명 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 4~16명 - 상황총괄반 1명 - 복구반 3~12명 - 녹지직영반 2명이하 - 정비반 1명이하 	○상황유지 및 예방 활동
예비 단계 (예방)	<ul style="list-style-type: none"> · 강우 예보시 · 강우량 10mm/일 이상 예보시, 2일이상 지속강우시 	상 항 근무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 27~33명 - 상황총괄반 5명 · (도로관리처) 상황 1명(※ 상황에 따라 탄력적 운영) · (도로관리처) 순찰반상황 1명 · (교통정보처) 상황실 3명 - (도로관리처) 순찰반 4~6명 - (도로시설처) 강남기전 4명, 강북기전 6명 - (도로관리처) 현장조치반 8~12명(2~3개반) ※ 포트를 응급복구반(직영 및 외주) 탄력적 운영 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 4~16명 - 상황총괄반 1명 - 복구반 3~12명 - 녹지직영반 2명이하 - 정비반 1명이하 	<ul style="list-style-type: none"> ○도로관리처 포집팀에서 응급복구반 편성 계획 및 운영관리 ○6개 책임관리구역별 순찰 및 포트홀 응급복구 ○포트를 발생 및 복구 현황관리
보강 (주의)	<ul style="list-style-type: none"> · 강우량 30mm/일 이상 예보시 	상 항 근무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 33~39명 - 상황총괄반 5명 · (도로관리처) 상황 1명 · (도로관리처) 순찰반상황 1명 · (교통정보처) 상황실 3명 - (도로관리처) 순찰반 4~6명 - (도로시설처) 강남기전 8명, 강북기전 8명 - (도로관리처) 현장조치반 8~12명(2~3개반) ※ 포트를 응급복구반(직영 및 외주) 탄력적 운영 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 4~16명 - 상황총괄반 1명 - 복구반 3~12명 - 녹지직영반 2명이하 - 정비반 1명이하 	<ul style="list-style-type: none"> ○이상상황 감시 및 도로관리처 상황판단회의운영 ○지하차도 관리반 순찰 - 강북2, 강남4 ○도로패임 응급복구 ○취약구간 청소작업 실시 (도로환경처)
1단계 (주의)	<ul style="list-style-type: none"> · 호우주의보 발령시 - 3시간 60mm - 12시간 110mm 이상 예보 · 한강대교 수위 4.5m 도달시 · 태풍주의보(순간풍속 20m/s) · 월계교 경계수위(-1.8m) 도달 등 필요시 자체발령 	상 항 장 근무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 44~51명 - 상황총괄반 10~11명 · (도로관리처) 팀장 1명 · (도로관리처) 상황 2명 포트를 전담반 1명 ※필요시 · (도로관리처) 순찰반상황 2명(1 + 1명) · (도로시설처) 기전상황 1명 · (교통정보처) 상황실 4명 - (도로관리처) 순찰반 4~6명 - (도로시설처) 강남기전10명, 강북기전12명 - (도로관리처) 현장조치반 8~12명(2~3개반) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 17명 - 상황총괄반 2명 - 복구반 12명 - 녹지직영반 2명 - 정비반 1명 	<ul style="list-style-type: none"> (보강단계 업무 계속 수행) ○경기북부강수량, 팔당댐 방류량 확인 ○한강대교 등 하천수위 확인 ○지하차도 기전설비 점검 ○배수물양구간 긴급 준설 (도로관리처) ○교통통제 안내시설 설치 준비 ○침수대비 복구업무 준비 ○포트를 집중 관리
2단계 (경계)	<ul style="list-style-type: none"> · 호우경보 발령시 - 3시간 90mm - 12시간 180mm 이상 예보 · 홍수주의보 - 한강대교 수위 8.5m 예상시 · 태풍경보(순간풍속 26m/s, 총강우량 200mm이상) · 월계교 통제수위(-1.4m) 도달, 집중호우, 팔당방류량 등 필요 자체발령 	처 장	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 82~90명 - 상황총괄반 14~16명 · (도로관리처) 처장 1명, 팀장 1명 · (도로관리처) 상황 2~3명 포트를 전담반 1명 ※필요시 · (도로관리처) 순찰반상황 2명(1 + 1명) · (도로시설처) 팀장 1명, 기전상황 2명 · (교통정보처) 팀장 1명, 상황실 4명 - (도로관리처) 순찰반 4~8명 - (도로시설처) 강남기전14명, 강북기전18명 - (도로관리처) 현장조치반 12명(3개반) - 수위관측 교통통제반 20명 · (도로관리처) 동부간선도로 4개조 4명 · (도로시설처) 동부간선도로 4개조 4명 · (도로관리처) 여의상류C 1개조 2명 · (도로시설처) 여의상류C 1개조 2명 · (도로시설처) 여의하류C 1개조 2명 · (교통정보처) 여의하류C 1개조 2명 · (교통정보처) 강변북로 2개조 4명 - (도로관리처) 사면점검반 2명 ※필요시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 39명 - 상황총괄반 4명 (처장1, 반장1, 상황2) · 도로환경처장 1명 · 팀장 1명 · 상황 2명 · 순찰 1명 - 복구반 28명 - 녹지직영반 4명 - 정비반 2명 	<ul style="list-style-type: none"> (1단계 업무 계속 수행) ○수위관측 및 교통통제반 배치 · 각 통제지점 순회 점검 및 보고 · 수위관측 및 보고 · 교통통제 위치 순회 - 관찰경찰서 통제요원 현장배치 여부 확인 및 보고 · 교통통제 시설물 설치 경찰협조 (통제협조) · 동부선도로(7개소) 분선 차단시설 작동 (합동근무) ○정수부 신곡교 수위확인 ○팔당댐 및 한강 인도교 등 하천수위 확인 ○사면 순찰 및 점검 ○지하차도 배수펌프 가동 확인 ○임대장비 대기 검토(양재대로) ○침수도로 복구조 협조대기
3단계 (심각)	<ul style="list-style-type: none"> · 홍수경보 발령시 - 한강대교 수위 10.5m 이상시 · 태풍·호우로 인한 대규모 재난발생 가능성 확실 시 · 이재민 다수 발생 	본 부 장	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 115~122명 - 상황총괄반 19~20명 · 도로관리본부장 1명 · (도로관리처) 처장 1명, 팀장 1명 · (도로관리처) 상황 3명 포트를 전담반 1명 ※필요시 · (도로관리처) 순찰반상황 2명(1 + 1명) · (도로시설처) 팀장 1명, 기전상황 4명 · (교통정보처) 처장 1명, 팀장 1명, 상황실 4명 - (도로관리처) 순찰반 4~8명 - (도로관리처) 현장조치반 20명(5개반) - (도로시설처) 강남기전20명, 강북기전24명 - 수위관측 교통통제반 20명 · (도로관리처) 동부간선도로 4개조 4명 · (도로시설처) 동부간선도로 4개조 4명 · (도로관리처) 여의상류C 1개조 2명 · (도로시설처) 여의상류C 1개조 2명 · (도로시설처) 여의하류C 1개조 2명 · (교통정보처) 여의하류C 1개조 2명 · (교통정보처) 강변북로 2개조 4명 - (도로관리처) 사면점검반 2명 ※필요시 - (교통정보처) 현장조치반 8명 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무인원 73명 - 상황총괄반 5명 (처장1, 반장1, 상황3) · 도로환경처장 1명 · 팀장 1명 · 상황 3명 · 순찰 2명 - 복구반 56명 - 녹지직영반 8명 - 정비반 2명 ※ 도로침수 등 필요시 전직원 비상근무 	<ul style="list-style-type: none"> (2단계 업무 계속 수행) ○필요시 가용인력 전원 동원 ○장비임대업체 장비 동원 ○수해위치 및 유형별 총력 대처 ○필요시 타기관 지원 요청 ○피해상황 집계 및 복구방안강구

※ 필요시 통제관이 기상상태 및 현장여건에 따라 단계별 상황근무 인원조정

□ **수방 자재(장비) 확보 및 시설 개선사항**

○ **수방자재 및 장비 확보**

- 수방자재

구 분	포대아스콘 (25kg)	삼	빗자루	마대	천막 (5m×10m)
수 량	1,250포	90개	70개	2,050개	5롤

- 수방장비

구 분	흡입 준설기 (3㎡)	고압 세척기 (11HP)	수중펌프(기전)		양수기 (엔진3.5HP)	양수기 (엔진5HP)	발전기 (160kw, 118kw)	엔진 동력톱	제설 삽날
			20HP	5HP					
수 량	1대	5대	4대	4대	3대	3대	2대	10대	37대

- 포장복구 장비

구 분		계	작업 차량	아스콘 보온차량	적외선 보수차량	롤러	콤팩터	카타	브레이커	바브켓
계		74	36	1	1	3	9	6	14	4
도로 관리처	시설(연간단가)	18	8	-	-	1	2	2	5	-
	포장(연간단가)	10	7	-	-	1	-	-	-	2
	직영반	32	15	1	1	1	5	3	4	2
도로 시설처	강남(연간단가)	5	2	-	-	-	1	1	1	-
	강북(연간단가)	9	4	-	-	-	1	-	4	-

- 침수도로 복구장비

구 분	노면(진공)차	물청소차	다목적차	기동청소차	안전지원차
수 량	10대	3대	12대	6대	6대

- 응급복구용 장비 임대

- 장비종류 : 백호, 로더, 덤프트럭 등
- 임대업체 : 선진중장비 등 사전협의
- 임대기간 : 2020.05.15~10.15 (수방기간)
- 대금지급 : 장비 사용시기, 긴급성을 감안 先사용, 後정산

○ **개선사항**

- 자동차전용도로 수방관리 업무 효율성 증대를 위한 조직개편

- 추진목적 : 수방업무 및 시설관리 기능통합을 통한 관리효율화 추진
- 조직개편(도로관리처) : 1처 2팀(85명) ⇨ 1처 3팀(89명) ※ 순찰점검팀 신설
- 부서별 주요업무

부서명	주요업무
도로관리처	· 자동차전용도로 재난상황(수방) 총괄 · 현장조치반, 순찰반, 사면점검반 운영 · 수위관측 및 교통통제반(여의상류IC 및 여의하류IC)
도로시설처	· 기전관리반 운영(지하차도 및 언더패스, 가로등) · 수위관측 및 교통통제반(월계1교, 월릉교, 중랑교, 성수분기점)
교통정보처	· 수위관측 및 교통통제반(강변북로, 여의하류IC)
도로환경처	· 침수복구업무 총괄(노면청소 등)

- 동부간선도로 교통통제 기준 변경

- 동부간선도로 침수대비 교통통제 수위 기준 설정을 위한 용역('19.04.30. 용역완료)

※ 본선에 진입한 차량의 대피시간을 최대한 확보하기 위하여 진입램프와 본선 교통통제 수위분리

수위관측지점		경계수위(통제준비)	위험수위(교통통제)		침수수위
월계1교 교각부	당초	15.73m(-1.5m)	16.23m(-1.0m)		17.23m
	변경	15.43m(-1.8m)	진입램프통제 (26개소)	15.83m(-1.4m)	17.23m
			본선통제 (18개소)	16.23m(-1.0m)	

- 수위관측 및 교통통제반 조정 : 13개조(26명) ⇨ 10개조(20명)

노선	당초	변경	담당부서
	13개조(26명)	10개조(20명)	
동부간선도로	월계1교(2개조), 월릉교(2개조) 중랑교(2개조), 성수분기점(1개조)	월계1교(1개조), 월릉교(1개조) 중랑교(1개조), 성수분기점(1개조)	도로관리처(4명) 도로시설처(4명)
올림픽대로		여의상류IC(1개조) 여의하류IC(1개조) 노량대교(1개조) 양화대교(1개조)	도로관리처(2명) 도로시설처(4명) 교통정보처(2명)
강변북로		한강대교(1개조) 마포대교(1개조)	교통정보처(4명)

- 동부간선도로 긴급 구조시설 설치

- 설치시설 : 인명구조함, 비상대피사다리
- 설치위치 : 6개소 (동부간선도로 언더패스 월계1교, 월릉교, 중랑교 상·하행 각 1개소)



- 동부간선도로 교통 안전시설 설치(차단시설 43개소, CCTV 44대)

- 본선 차량진입 차단시설 : 총 7개소
 - 설치위치 : 성수JC 1개소, 월계1교, 월릉교, 중랑교 의정부·성수방향 각 1개소
- 진입램프 차단기 보수 및 신설 : 36개소(보수 22개소, 신설 14개소)
 - CCTV 설치 : 총 44대(램프차단 26대, 본선차단 7대, 본선 수방함 10대)



- 레이더 수위계 및 재해 통합상황실 운영(20층 상황실)

- 레이더 수위계 추가설치

노 선	당 초(2개소)	변 경(3개소)	비고
동부간선도로	월계1교	월계1교 월릉교	월계1교 : 통제기준 월릉교 : 수위변화 관측
올림픽대로	여의상류IC	여의상류IC	여의상류IC : 통제기준

- 재해 통합상황실 근무공간 조성 및 모니터링 전용지도 제작



□ **옹벽 및 절토사면(비탈면) 유지관리**

○ 관리현황

- 옹벽(토공구간)

□ 총 219개소 (옹벽 218, 석축 1)

계	2종	급경사지	법정외
관련법령	시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 (높이 5m이상 & 연장 100m이상 옹벽)	급경사지 재해예방에 관한 법률 (높이 5m 이상 & 연장 20m이상 인공비탈면)	-
219개소	17개소	10개소 (옹벽 9, 석축 1)	192개소

- 절토사면(비탈면)

□ 총 26개소 (2종 6개소, 종외 20개소)

계	2종(시설물안전법 대상)	종외(급경사지법 대상)
관련법령	시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 (높이 30m이상 & 연장 100m 이상)	급경사지 재해예방에 관한 법률 (높이 5m 이상 & 경사도 34° 이상 & 연장 20m이상)
26개소	6개소	20개소

○ 노선별 상세현황

안전등급	계	강남권역							강북권역					
		올림 픽 대로	서부 간선 도로	고속 국도 1호	양 재 대 로	언 주 로	동부 간선 도로 (B)	강 남 순 환 로	동부 간선 도로 (A)	강 변 북 로	내 부 순 환 로	북 부 간선 도로		
옹 벽	A등급	219 개소	140	48	24	-	3	1	2	2	27	31	2	-
	B등급		78	10	9	2	2	2	1	-	43	9	-	-
	미지정		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
사 면	B등급	26 개소	5	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
	C등급		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	미지정		20	5	-	-	9	2	-	-	-	-	3	1

※ 안전등급 미지정 시설물 : 2020년 정밀안전점검 통한 안전등급 판정(예정)

○ 안전점검

- 법정점검 (근거: 시설물안전법 제11조)

구분	정기안전점검	정밀안전점검
점검시기	상반기 : 2020.01.01. ~ 06.30 하반기 : 2020.07.01. ~ 12.31	용역 계약일로부터 365일간
시행방법	자체(공단 내부직원) (초급기술인 이상, 정기안전점검교육 이수자)	기술용역 (안전진단전문기관)
대상시설	옹벽 및 비탈면 총 23개소 - 도로 옹 벽 : 17개소 - 도로 비탈면 : 6개소	옹 벽 : 19개소 (2중 8개소, 2중 지장대상 11개소) 비탈면 : 20개소(법정외)

- 일상점검 (근거: 市 관련 공문)

구분	계절별점검					상시점검
	설날	추석	해빙기	우기	겨울철	
점검시기	1월	8~9월	2~3월	5월	10~11월	주 1회 이상
시행방법	공단 직원		공단 직원, 외부전문가 (안전점검 참여수당 20만원 지급)			시설물전담반 (공단 직원)
대상시설	전 시설물(총 245개소) - 옹벽 219개소 - 사면 26개소					현안 시설물

※ 외부전문가 합동점검시 중외 시설물 중 안전관리가 필요한 시설물은 3중시설물로 지정 관리

○ 참고자료

- 안전점검 시행 주기

안전등급	정기안전점검	정밀안전점검
A등급	반기 1회 이상	3년에 1회 이상
B·C등급		2년에 1회 이상
D·E등급	1년에 3회 이상	1년에 1회 이상

□ 상황실 및 도로 순찰대 운영

○ 상황실 운영

- 근무인원 : 5명 (24시간 상황처리 주간:1~2명/야간:1명)
- 운영내용
 - 민원접수처리 • 사고원인 파악 및 조치
 - 긴급 상황 통보 • 순찰 적출사항 관리



○ 자동차전용도로 순찰

- 근무인원 : 23명
 - 평일 주야간 : 2~3개조 4~6명 (8~12명/일)
 - 토·일·공휴일 주야간 : 2개조 4명 (8명/일)
- 순찰횟수 : 12개 노선 168.04Km (주간1~2회, 야간1~2회)
- 순찰거리 : 1,118Km/일 (1개조 평균 241Km/일)
- 점검내용
 - 도로시설 파손 유무 확인 (이상 발생 시 보수예정 깃발 설치)
 - 교통 지장물 제거 및 적출 • 환경 및 미관저해 사항 확인
 - 도로폐임 발생시 응급 조치 • 불법주정차 차량 및 잡상인 계도
 - 공사장 안전관리 실태 파악 • 사고발생시 긴급안전조치 및 고장차량 편의 제공

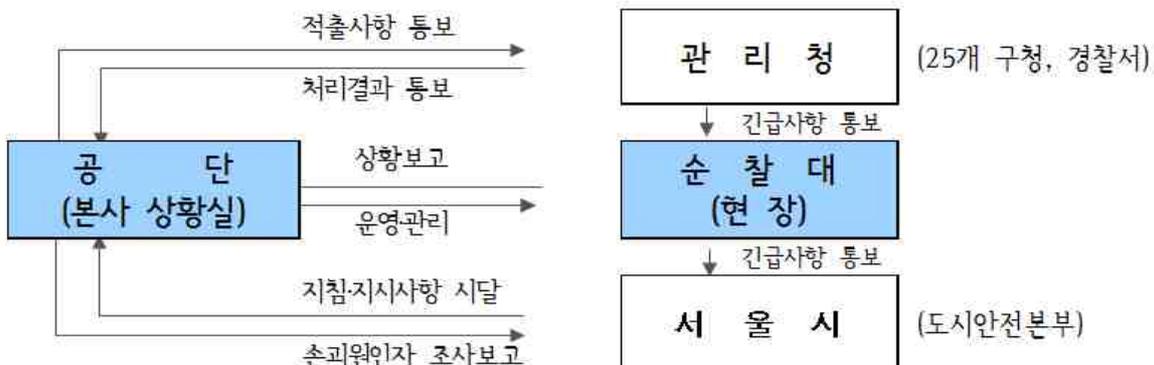


○ 최근 5년간 순찰 및 민원처리 실적

(단위 : 건)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020 (11.30기준)	비 고
순찰적출	14,165	12,364	13,897	12,267	10,794	시설물파손, 낙하물, 포트홀, 불법광고물, 상행위, 주정차, 청소상태 등
민원처리	2,053	2,216	2,780	2,875	2,394	다산콜, 서포터즈 제보, 타기관 통보, CCTV 확인
대민봉사	76	74	60	111	59	타이어 교환, 유류 보충, 배터리 충전

○ 적출사항 처리체계

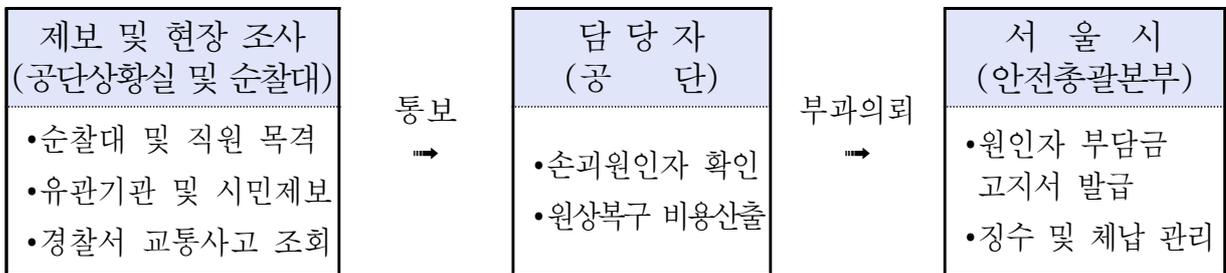


□ **시설물 손괴원인자 부담금 부과**

○ 연도별 손괴원인자 부담금 부과 및 복구 현황 (금액 단위 : 백만원)

구분 \ 연도	2016	2017	2018	2019	2020 (11.30.기준)
시설물 파손 건수	1,034	1,084	918	680	727
부과 및 복구 건수	428(41%)	415(36%)	390(35%)	321(47.2%)	241(33.6%)
부과 및 복구 금액	916	1,112	1,101	963	757

○ 손괴원인자 부담금 부과절차



□ **2020 사고차량 배상청구 민원 처리현황** (20.11.30 기준)

○ 배상현황 : 배상건수 27건, 청구건수 91건 (단위 : 건)

구분	총계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
청구건수	91	7	2	6	0	13	4	12	3	25	13	6	-
배상건수	25	2	0	2	0	2	1	4	1	10 (진행중6)	2	1 (진행중1)	-
(국가배상결정)	2	0	0	0	0	1	1	-	-	-	-	-	-

※ 동일지점 사고는 1건으로 처리

※ 재심의 건은 최초 청구일자 1건으로 처리

※ 시설처, 환경처 배상심의조정위원회 상정의뢰 건 포함(시설처 배상결정:3건)

○ 유형별 배상 접수 및 처리현황(국가배상결정포함) (단위 : 건)

구분	배상건수	청구건수
계	27	91
포트홀	23	52(57.2%)
도로변형	-	5(5.5%)
도로부속물	4	9(9.8%)
낙하물	-	23(25.3%)
기타	-	2(2.2%)