

▣ 도시고속도로 연간 소통상황 분석개요

1. 분석 대상구간

- 내부순환로, 강변북로, 북부간선, 올림픽대로, 동부간선도로(북부, 남부), 경부고속도로(서울구간)

2. 분석내용

○ 분석지표

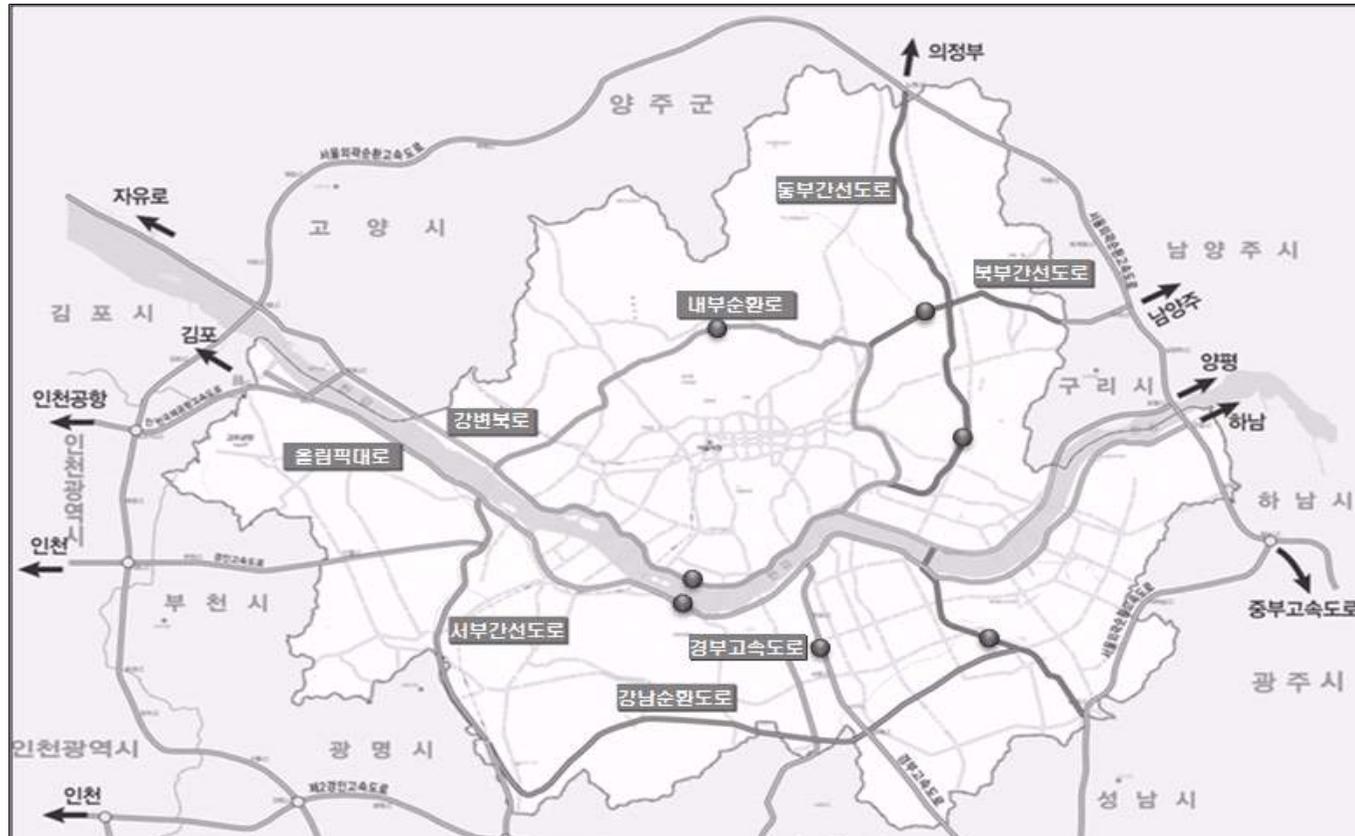
- 속도(전 구간 평균속도), 교통량(각 노선의 대표구간을 선정하여 활용)

○ 노선별 대표구간

- 내부순환로 : 터널진출부(동향:정릉터널~정릉램프, 서향:홍지문터널~홍은램프)
- 강변북로 : 한강대교~동작대교(동·서향 동일구간)
- 북부간선 : 하월곡램프~월릉IC(동·서향 동일구간)
- 올림픽대로 : 한강대교~동작대교(동·서향 동일구간)
- 동부간선도로 북부구간 : 군자교~장안교(동·서향 동일구간)
- 동부간선도로 남부구간 : 수서IC~탄천IC(동·서향 동일구간)
- 경부고속도로(서울구간) : 반포IC~서초IC(동·서향 동일구간)

○ 분석대상 기준

- 교통량 : 1일 총 교통량
- 평균속도 : 활동시간대(07시~22시) 평균속도



〈그림〉 각 구간별 속도 및 구간대표 교통량 산정지점

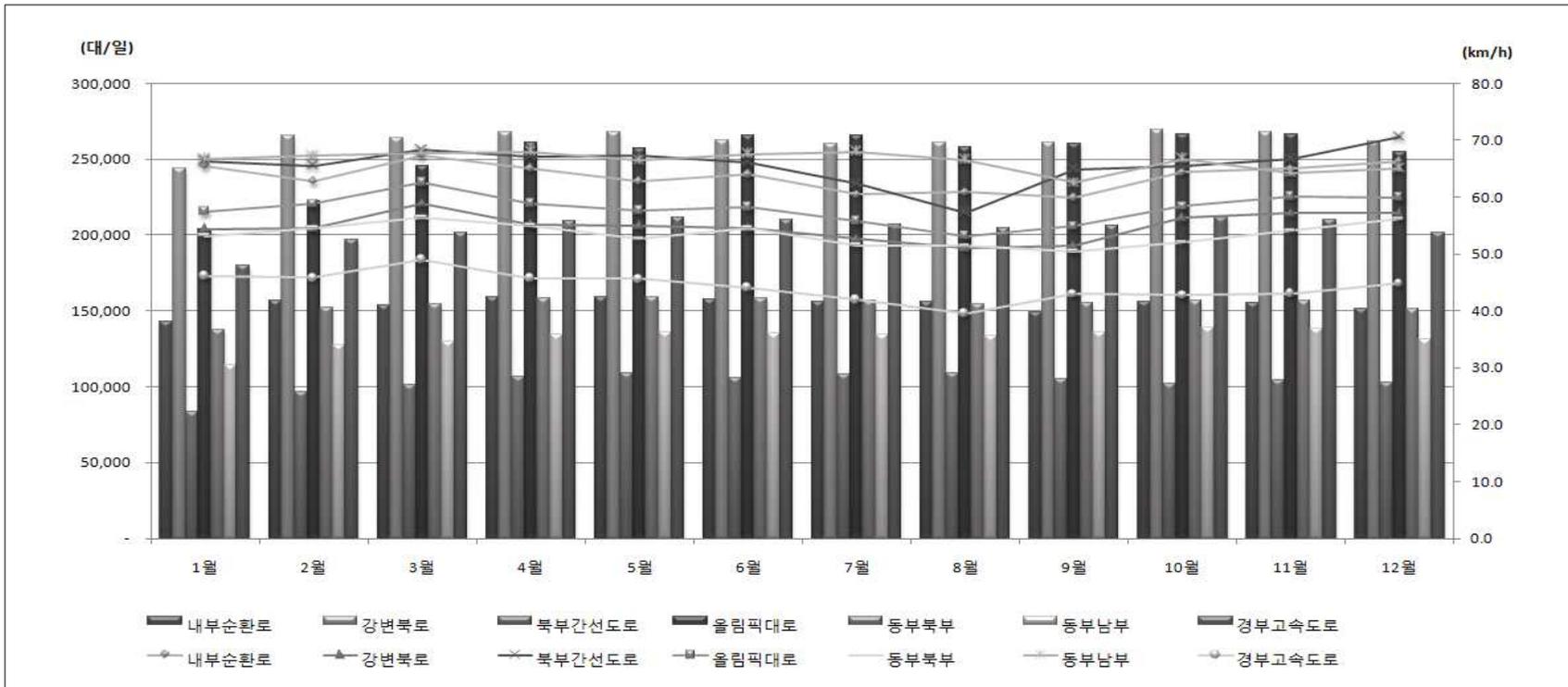
▣ 도시고속도로 2010년 연간 소통상황 분석

1. 연도별 교통량 및 통행속도 변화(평일 평균 교통량, 활동시간대 속도 기준)
 - 도시고속도로 전 노선의 소통상황 악화 → 폭설(1월), 태풍(9월) 등 기상영향
 - 올림픽대로, 동부간선, 경부고속도로 약 3~4% 속도 감소
 - 기타 노선 비슷하거나 소폭 감소

구 분 (단위: 대/일, km/h)		합계/평균	내부순환로	강변북로	북부간선 도 로	올림픽대로	동부간선 북부구간	동부간선 남부구간	경부고속 도 로
2010년	교통량	1,262,735 (▼ 0.6%)	154,401 (▼1.6%)	262,698 (▼3.1%)	102,752 (▼4.4%)	252,170 (▲0.1%)	154,212 (▼1.6%)	132,351 (▼0.1%)	204,152 (▲5.0%)
	속 도	58.1 (▼ 2.1%)	63.7 (▼1.8%)	54.9 (▼0.6%)	65.7 (▼0.2%)	58.0 (▼3.0%)	53.5 (▼2.4%)	66.4 (▼3.5%)	44.3 (▼3.9%)
2009년	교통량	1,270,827	156,862	271,025	107,434	251,812	156,758	132,511	194,426
	속 도	59.3	64.9	55.2	65.8	59.8	54.8	68.8	46.1

2. 월별 소통상황 (평일기준)

- 내부순환, 동부간선 → 9월 가장 정체(추석준비차량 증가 및 기상의 영향)
- 강변북로, 북부간선, 올림픽 → 8월 가장 정체(폭염 및 잦은 우천에 따른 돌발발생)
- 경부고속도로 → 8월 가장 정체(하계 휴가철 교통량 증가)



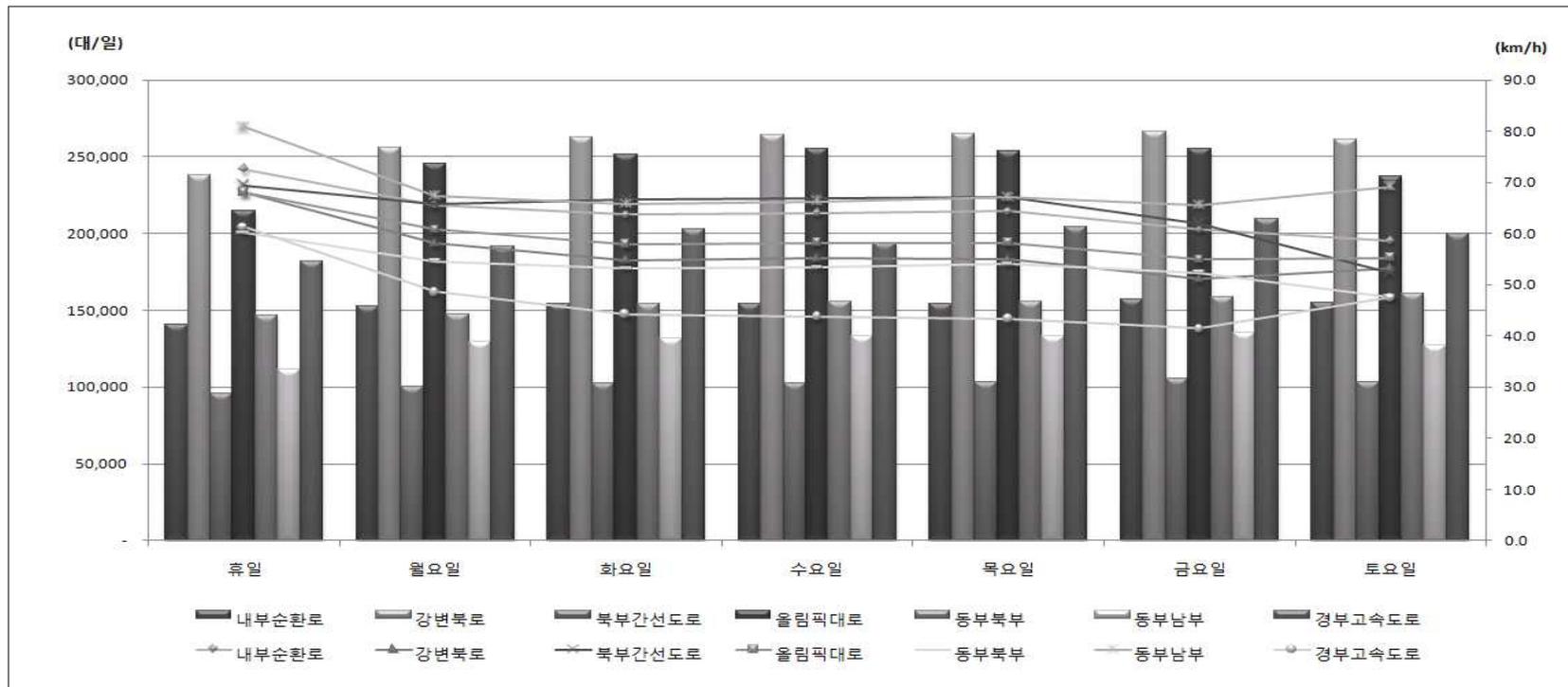
〈노선별 월별 소통상황 변화〉

- 노선별 월별 소통상황

구 분 (단위: 대/일, km/h)		평 균	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
내부순환로	교통량	154,401	142,836	156,953	153,634	159,344	159,254	157,331	155,785	156,057	149,207	156,036	155,223	151,150
	속 도	63.7	65.4	62.8	67.4	65.0	62.8	64.0	60.4	60.8	59.9	64.4	65.0	66.3
강변북로	교통량	262,698	243,749	265,799	263,690	267,582	267,762	262,179	260,366	260,722	261,203	269,119	268,231	261,970
	속 도	54.9	54.3	54.5	59.0	55.2	55.0	54.6	52.7	51.1	51.4	56.4	57.2	57.2
북부간선	교통량	102,752	83,755	96,594	101,150	106,483	108,718	105,543	108,147	108,821	105,052	101,881	104,201	102,675
	속 도	65.7	66.3	65.5	68.3	67.2	67.3	66.2	62.3	57.3	64.9	65.5	66.7	70.6
올림픽대로	교통량	252,170	203,701	222,371	245,734	260,947	257,330	265,887	265,561	257,582	259,867	266,557	266,019	254,486
	속 도	58.0	57.4	58.8	62.6	58.9	57.7	58.3	55.7	53.2	54.9	58.4	60.1	60.0
동 부 북부구간	교통량	154,212	137,603	152,422	154,125	158,559	159,391	158,034	156,693	154,370	154,881	156,619	156,375	151,466
	속 도	53.5	53.2	54.6	56.4	55.0	52.6	54.5	51.5	51.4	50.4	52.0	54.1	56.1
동 부 남부구간	교통량	132,351	114,188	127,148	129,936	134,158	135,484	135,341	134,623	133,398	136,026	139,026	138,030	130,850
	속 도	66.4	66.7	67.2	67.8	68.0	66.4	67.6	68.0	66.5	62.5	66.8	64.3	65.1
경부고속	교통량	204,152	179,986	197,133	201,462	209,469	211,196	209,990	206,930	204,611	206,029	211,809	210,119	201,092
	속 도	44.3	46.2	45.9	49.0	45.7	45.7	44.1	42.0	39.5	43.0	42.8	43.1	44.8

3. 요일별 소통상황

- 내부순환로, 북부간선도로, 동부간선 북부구간 → 토요일 가장 정체
- 강변북로, 올림픽대로, 동부간선 남부구간, 경부고속도로 → 금요일 가장 정체



〈노선별 요일별 소통상황 변화〉

4. 시간대별 소통상황

- 퇴근시간인 오후 18~19시에 46.3km/h로 가장 정체
- 첨두시 : 07~08시 7만대/시(전체노선 합계)
- 활동시간대(07~22시) 통행속도 : 58.1km/h
- 노선별 첨두시 및 최대 정체 시간대(평일 기준, 교통량 : 대표구간 기준)

노 선		첨 두 시	최대정체시간	노 선		첨 두 시	최대정체시간
내부순환로	동향	07~08시(4,383대)	19~20시 (39.6km/h)	동부간선 북부구간	북향	18~19시(4,863대)	19~20시 (38.6km/h)
	서향	07~08시(4,715대)	08~09시 (54.2km/h)		남향	06~07시(4,744대)	08~09시 (32.3km/h)
강변북로	동향	13~14시(7,453대)	18~19시 (35.5km/h)	동부간선 남부구간	북향	07~08시(4,130대)	08~09시 (42.1km/h)
	서향	07~08시(7,442대)	19~20시 (43.7km/h)		남향	07~08시(3,756대)	08~09시 (54.3km/h)
북부간선도로	동향	18~19시(3,047대)	08~09시 (46.1km/h)	경부고속도로	북향	07~08시(5,817대)	19~20시 (34.5km/h)
	서향	07~08시(2,796대)	19~20시 (53.4km/h)		남향	08~09시(5,796대)	19~20시 (28.0km/h)
올림픽대로	동향	07~08시(6,598대)	18~19시 (42.6km/h)				
	서향	18~19시(7,957대)	19~20시 (48.8km/h)				